



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van 50PLUS
de heer drs. A.M.B. Van Est
de heer mr. W.J. Bronckers

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake akkoord eerste fase
Botermijn
BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

DATUM
13 september 2025
Verzonden: 15-09-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 4976

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.02491

E-MAILADRES
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren van Est en Bronckers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

In de Omgevingsvisie Maastricht 2040 is een verbindingsweg opgenomen die de Parallelweg verlengt via de Botermijn richting Borgharenweg.

- Hoe verhoudt deze ingetekende route zich tot de huidige plannen voor fase 1 van de Botermijn?
- Wordt in de huidige planvorming rekening gehouden met een toekomstige verkeersontsluiting via deze route?
- Zo ja, welke functie wordt aan deze verbinding toegekend (gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, langzaam verkeer)?

Antwoord 1:

- In de Omgevingsvisie Maastricht 2040 staat weliswaar een mogelijke nieuwe verbindingsweg ingetekend als verlenging van de François de Veyestraat, echter is in het kader van de Verkeersstudie Stationsomgeving (besproken en over besloten in de raadsvergadering van 21 december 2021) geconcludeerd dat een doorgaande verbinding voor gemotoriseerd verkeer niet wenselijk is. Hier wordt dan ook geen rekening mee gehouden in de huidige plannen voor fase 1 van de Botermijn. Wel wordt rekening gehouden met een langzaam verkeerverbinding over het terrein, die in een latere fase aan moet gaan sluiten op een nieuwe brug voor langzaam verkeer over de Maas.*
- In deze fase wordt rekening gehouden met een ontsluiting van het autoverkeer ingaand via de Parallelweg en uitgaand via het parkeerterrein van winkelcentrum Noorderbrug aan de Franciscus Romanusweg. Dit gaat om uitsluitend gebiedseigen verkeer.*
- Zie antwoord 1a. Over het terrein heen wordt vooralsnog enkel rekening gehouden met een verbinding voor langzaam verkeer (lopen en fietsen) en dus geen doorgaande verbinding voor gemotoriseerd verkeer.*



DATUM
13 september 2025

Vraag 2:

Hoe wordt de mobiliteitsvisie voor het Botermijngebied meegenomen in de verdere gebiedsontwikkeling en verkeersstructuur?

Antwoord 2:

Zoals u weet wordt gewerkt aan een [gebiedsvisie](#) voor de Spoorzone. Een van de deelgebieden van de spoorzone Spoor Noord betreft het gebied ten noorden van de Botermijn tussen de Maas het spooreplacement. De routing van het gemotoriseerd verkeer en de fietsroute zoals benoemd bij het antwoord van vraag 1 zal een van de uitgangspunten zijn bij de uitwerking van het deelgebied in de gebiedsvisie en de daadwerkelijke gebiedsontwikkeling op termijn.

Vraag 3:

De fractie van 50PLUS heeft eerder gepleit voor het aanleggen van een bussluis achter de uitrit van de P+R-garage om sluipverkeer richting Heugemerveld te voorkomen.

- a. Hoe wordt 'de mobiliteitsvisie voor De Botermijn' meegenomen in de verdere gebiedsontwikkeling en verkeersstructuur?
- b. Hoe ziet het college het aanleggen van een bussluis achter de P&R-garage in relatie tot de verdere gebiedsontwikkeling?

Antwoord 3:

- a. Zie antwoord vraag 2.
- b. Zie antwoord vraag 1. Er wordt niet uitgegaan van een doorgaande verbinding voor gemotoriseerd verkeer, dus ook niet voor OV.

Vraag 4:

Welke rol speelt de herinrichting van de Franciscus Romanusweg in relatie tot de ontsluiting van de Botermijn en de bereikbaarheid van Wyck?

- a. Wordt deze herinrichting afgestemd op de ontwikkelingen in Spoor Noord en de Botermijn?

Antwoord 4:

Voor de Franciscus Romanusweg geldt enerzijds dat er op dit moment al gewerkt wordt aan de herinrichting van het zuidelijke deel van de weg in het kader van de reconstructie van de Wilhelminasingel. Anderzijds is het voornemen om op een later moment in het kader van de aanpak Hoogwaterveiligheid het noordelijke deel van de Franciscus Romanusweg om te leggen.

- a. *Deze herinrichting wordt afgestemd en meegenomen in de Gebiedsvisie Spoorzone, die momenteel verder uitgewerkt wordt.*

Vraag 5:

In hoeverre ziet het college de geplande route via de Botermijn als bijdrage aan het autoluw maken van Wyck, zoals beoogd in de reconstructie van de Wilhelminasingel en de Omgevingsvisie Maastricht 2040?

Antwoord 5:

Een fietsverbinding via de Botermijn, vervolgens aangesloten via de nieuwe brug over de Maas, draagt bij aan het stimuleren van het fietsgebruik. Hiermee kan het een bijdrage leveren aan het autoluw maken van Wyck.



DATUM
13 september 2025

Vraag 6:

Is het college bereid te onderzoeken of een selectieve ontsluiting via de Botermijn (bijvoorbeeld uitsluitend voor openbaar vervoer of bestemmingsverkeer) mogelijk is, om sluipverkeer richting Heugemerveld te voorkomen?

Antwoord 6:

Zie antwoord vraag 1. Een doorgaande verbinding voor gemotoriseerd verkeer is niet aan de orde en daarmee valt er dus ook geen sluipverkeer via deze route te verwachten.

Vraag 7:

Hoe wordt geborgd dat participatie van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden in Wyck en omgeving daadwerkelijk invloed heeft op de verdere uitwerking van de gebiedsvisie Spoor Noord en de Botermijn?

- a. Op welke wijze wordt teruggekoppeld hoe hun input is verwerkt in de planvorming?

Antwoord 7:

Ten behoeve van de Gebiedsvisie Spoorzone heeft een informatieavond plaatsgevonden op 26 juni jl. Reacties op die avond zijn verzameld en worden meegenomen bij de verdere uitwerking van de visie. Op het moment dat de gebiedsontwikkeling van Spoor Noord daadwerkelijk voorbereid wordt en concretere plannen voor het gebied worden gemaakt zullen bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden (opnieuw) betrokken worden.

- a. *Ten behoeve van de besluitvorming over de Gebiedsvisie Spoorzone zal met een compact document de opbrengst van de participatie worden verantwoord.*

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

en

Frans Bastiaens
Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Cultuur, Veerkrachtige Wijken en Ouderenbeleid

Schriftelijke vragen